


"DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ"

OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA
VYPRACOVAL	ING. MIROSLAV KÁLAL			 HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.
PROJEKTANT	ING. MIROSLAV KÁLAL			
SCHVÁLIL	ING. PŘEMYSL ŠIMEK			
KONTROLOVAL	PAVEL DVOŘÁK			
INVESTOR	Obec Stonava			DATUM 03/2017
MÍSTO STAVBY	STONAVA			ÚČEL PROVÁDĚNÍ STAVBY
STAVBA	VÝSTAVBA INŽ.SÍTÍ STONAVA - NOVÝ SVĚT - 1.ETAPA - AKTUALIZACE DPS ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Č.ZAK. 10669-003-000
				ARCHIVNÍ ČÍSLO HP4-6-96354
				VYHOTOVENÍ POČET A4 7
				POČET ČÍSLO POŘADOVÉ Č.
				6 01
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				

OBSAH	STRANA
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění	3
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel	3
c) Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
d) Návrh postupu a provádění výstavby	4
e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu.....	4
f) Možné napojení na zdroje energií	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
h) Přístupy na staveniště	5
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.....	6
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavby podle zákona č.309/2006Sb.....	6

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Před započítím stavebních prací bude provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí. V případě dotčení nebo prací v ochranném pásmu inženýrských sítí se budou stavební práce provádět dle podmínek uvedených v jednotlivých vyjádřeních.

Staveniště se nachází v okrajové části obce –západně od ulice Stonavské a severovýchodně od komunikace Bažantnice (k.ú. Albrechtice u Č.T.), která ústí na silnici II. třídy 475. V zájmové oblasti se nachází zástavba starších i nových rodinných domů. Západní část území zasahuje do lesního pozemku. Ve východní a severní části lokality se nachází bezejmenná vodoteč. V lokalitě se nachází trasy inženýrských sítí - vodovod, potrubí plynu a vedení NN.

Staveniště bude v co největší míře provizorně oploceno a to po celou dobu výstavby, včetně plochy pro skladování materiálu a zařízení staveniště. K příjezdu na staveniště budou umístěny provizorní dopravní značky např. výjezd vozidel ze stavby apod. (viz situace ZOV) a tabulky se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Pro uložení zeminy a ornice, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive pro konečné terénní úpravy je určena mezideponie zeminy a ornice v prostoru staveniště (viz situace ZOV).

Přebytečná zemina, (případná stavební suť a vybourané hmoty) budou odváženy na řízenou skládku odpadů v Horní Suché, pokud nebude stanoveno jinak. Předpokládaná vzdálenost do 10 km.

Pro realizaci stavby je navržena také skladovací plocha stavebního materiálu a plocha pro očistu vozidel stavby (viz situace ZOV).

Materiál potřebný pro podkladní vrstvy (štěrk, písek, apod.) bude dle potřeb v době realizace průběžně dovážen.

Pro stavební a montážní práce bude použita běžná stavební mechanizace, včetně nákladních automobilů a strojů nevyžadující zvláštní opatření na trase ani další zpevněné plochy. Na stavební práce nebudou kladeny žádné nadstandardní požadavky.

Zhotovitel po dobu výstavby zajistí potřebnou instalaci přechodného dopravního značení (viz situace ZOV) a to na své náklady.

Odvodnění staveniště je řešeno v technických zprávách jednotlivých objektů.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Stanovení obvodu staveniště je zřejmé ze situace ZOV. Po dokončení stavby nedojde ke změnám ve vlastnictví dotčených pozemků.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště**Dočasné objekty zhotovitelů:**

Sociální a provozní ZS (Umyvárny, WC, šatny, kanceláře pro pracovníky výstavby a případné subdodavatele) bude řešeno stavebními buňkami, které si zhotovitel zajistí a instaluje na ploše ZS a to na své náklady. Počty a vybavení dočasného sociálního a hygienického zařízení musí vždy vycházet z požadavků dle Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., § 54 a § 55, ve znění pozdějších předpisů, s přihlédnutím k dočasnosti budovaných objektů.

Výrobní zařízení staveniště vzhledem k druhu stavby se nepředpokládá.

Na staveništi budou instalovány mobilní chemické WC (viz situace ZOV).

Dočasným objektem je i skladovací plocha materiálu (viz situace ZOV). Vzhledem k tomu, že skladovací plocha se nachází na stávající ploše objednatele, zhotovitel po skončení stavebních

prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady. Zároveň na staveništi předpokládáme parkování potřebných stavebních mechanismů.

Stravování a ubytování pracovníků výstavby si zajistí zhotovitel.

Lékařskou pomoc je možno zajistit ve zdravotnických zařízeních města.

Požární ochrana je povinností zhotovitele, represivní na požádání zajistí Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje v Karvině. Objekty užívané jako ZS zhotovitel vybaví ručními hasicími přístroji. Zabezpečení ZS proti zcizení materiálu si zajistí zhotovitel. Rovněž je nutno staveniště vybavit protipožární technikou.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Nejdříve se provede realizace části komunikace na násypovém tělese v úseku od napojení na Bažantnici po její napojení na stávající šterkovou cestu. Tomu budou předcházet přípravné práce na vyčištění území (kácení stromů a náletových dřevin) a stavební práce na přeložce stávajícího vodovodu a uložení stávajícího telekomunikačního kabelu do chrániček. Po provedení propustku dojde k vrstvení násypového tělesa. Před provedením samotných konstrukčních vrstev komunikace se provede instalace odvodnění vozovky a položení trasy veřejného osvětlení.

Po dokončení komunikace na násypu se provedou všechny ostatní navrhované inženýrské sítě, zahrnující vodovod, plynovod, elektro rozvody NN a veřejného osvětlení a dešťová a odpadní kanalizace. Nakonec se provede realizace vozovky zbývajících částí komunikace a chodníku. Po dokončení celé stavby se provedou konečné terénní úpravy a uvedení ploch dotčených stavbou do původního stavu.

Zahájení stavby: 2017

Dokončení stavby: 2018

Podrobný postup výstavby včetně harmonogramu prací a dodávek navrhne budoucí zhotovitel stavby před počátkem stavebních prací.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Všechny inženýrské objekty budou uvedeny do provozu po kolaudaci najednou.

f) Možné napojení na zdroje energií

Veškerá odběrná místa budou projednána s objednatelem, budou vybavena měřením a hrazena zhotovitelem. Odběrová místa napojení předá objednatel zhotoviteli, při předávání staveniště.

Napojení staveniště na zdroj vody

Napojení staveniště na zdroj vody si vyřeší zhotovitel (např. cisternami) a to na své náklady.

Napojení staveniště na elektřinu

Napojení staveniště na elektřinu si vyřeší zhotovitel, (např. elektrocentrálou) a to na své náklady.

Napojení staveniště na telefon

Zhotovitel si zabezpečí případné napojení na pevnou telefonní linku. Předpokládáme však použití mobilních telefonů.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vznikající při výstavbě

V souladu s požadavkem Magistrátu města Havířova, ve vydaném koordinovaném závazném stanovisku ke stavebnímu povolení ze dne 22. 8. 2016 čj. MMH/66925/2016:

Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů (vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) vznikajících při výstavbě, jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady

budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací, regenerací či jiným druhotným využitím (2).

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
17 01 01	O	Beton	1,2
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05	O	Železo a ocel	2
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	1,2
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1,2
17 09 03	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1
17 09 04	O	Směsný stavební a demoliční odpad neuvedené pod čísly 17 09 01, 19 09 02 a 17 09 03	1,2

Při výstavbě bude vznikat běžné množství odpadů jako u jiných staveb tohoto typu. Během výstavby budou stavební odpady tříděny podle jednoduších druhů a kategorií. Do doby předání odpadu oprávněným osobám, bude odpad skladován na vyhrazených prostorech.

Odpady vznikající při provozu

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
20 03 03	O	Uliční smetky, posypový materiál	1,2

Bude se jednat o běžné uliční smetky, které budou shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním a jejich odvozem.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bude s odpady nakládáno podle jejich skutečných vlastností a budou přednostně nabízeny k opětovnému použití, recyklaci nebo jinému využití. O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence.

Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

h) Přístupy na staveniště

Hlavní příjezd na staveniště a výjezd ze staveniště bude zajištěn z místní komunikace Bažantnice (k.ú. Albrechtice u Č.T.) a to po celou dobu výstavby (viz situace ZOV).

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č.48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením stavebních prací je nutno také všechny pracovníky řádně proškolení a pro práci vybavit vhodnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede zápis v knize hromadných školení.

Staveniště bude osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu nepovolaných osob. Na viditelných místech budou posazeny informační tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule zakazující vstup na stavbu.

Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi, je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat objednatele o druhu prováděných prací.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

V celkových nákladech stavby jsou pro zajištění bezpečnosti práce vyčleněny finanční prostředky. Tyto finanční náklady jsou zahrnuty v ceníkových položkách stavebních prací, které obsahují způsob provádění jednotlivých prací a úkonů.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou známy.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím rodinným domům (číslo popisné 38, č.p.1096, č.p.1109 a č.p.1114). Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

K příjezdu na staveniště budou umístěny provizorní dopravní značky např. výjezd vozidel ze stavby apod. a tabulky se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Vlastní stavební činnost, která bude probíhat v blízkosti stávající komunikace a v okolí jemu přilehlém, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani do podzemních či povrchových vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Není třeba řešit označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavby podle zákona č.309/2006Sb.

V oblasti výstavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Stávající sítě budou řádně vytyčeny a stavbou respektovány, ochranná pásma stávajících inženýrských sítí budou dodržena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů.

V rámci objektu SO 102 Vodovod dojde k přeložení části stávajícího vodovodního potrubí pod násypem komunikace. Stávající potrubí bude v délce pod násypem komunikace vyměněno za potrubí z materiálu tvárná litina.

Projektová dokumentace řeší napojení stavby na stávající inženýrské sítě (SO 102 Vodovod, SO 103 Dešťová kanalizace, SO 104 Odpadní kanalizace, SO 105 Plynovod, SO 106 Veřejné osvětlení, SO 107 Elektrorozvody). Napojení těchto sítí bude provedeno v souladu s projektovou dokumentací za podmínek daných majiteli nebo správcí těchto sítí. Stávající inženýrské sítě budou chráněny dle požadavku jednotlivých správců sítí, k případnému obnažení sítí dojde pouze v místech napojení nebo křížení a v místě nutnosti pokládky chrániček pod zpevněnými plochami.

Při realizaci stavby bude zhotovitel na staveništi dodržovat veškeré podmínky pro ochranu zdraví zaměstnanců při práci dle platných nařízení a zákonů, hygienické předpisy a o hygienických

požadavcích na pracovní prostředí, dále bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru včetně ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při montážních pracích pomocí autojeřábů, případně dalších zdvihacích zařízení z cizích firem je nutno zajistit písemné informace o rizicích možného ohrožení a spolupráci v oblasti BOZP mezi jednotlivými zaměstnavateli podle § 101 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., v platném znění. I pro cizí autojeřáby musí být vypracovány Systémy bezpečné práce dle ČSN ISO 12480-1, které musí být dodržovány i při montážních pracích.

Při výstavbě je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště a to vybudováním provizorního dvoutyčového zábradlí ve výši 1,1 m, případně přenosnými zábranami, nebo pásy fólie upevněnými a nataženými ve výši 1,1 m v hranicích staveniště. Výkopy, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny. Je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m, nápadná překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo materiál z výkopu uložený v kyprém stavu do výše nejméně 0,9 m. To vše musí být doplněno tabulkami s nápisem, nebo symbolem „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

Zhotovitel musí připravit podrobný postup výstavby.

Zhotovitel je zodpovědný za dodržování technologického postupu práce a za bezpečnost a ochranu zdraví všech pracovníků výstavby, včetně všech ostatních osob, které se na staveništi vyskytují.

Při výstavbě musí být dodržen postup práce v souvislosti s bezpečnostními předpisy a ochranou zdraví pracovníků.

Vzhledem k tomu, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (splněn bod 11 přílohy č. 5 k nařízení vlády č.591/2006 Sb.), zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.